



# AVVISO

## La strada è di tutti, rispetta il limite! Introduzione della “Zona 20” e della “Zona 30”

L'evoluzione della quantità di traffico (pedonale, ciclistico o motorizzato) si è sviluppata parallelamente all'aumento della popolazione nel nostro comune. Sollecitato da più parti il Municipio si è trovato confrontato con la necessità di introdurre delle moderazioni del traffico allo scopo di garantire prima di tutto la necessaria sicurezza a tutti i nostri concittadini. Le misure proposte per raggiungere questo scopo, accettate all'unanimità dei Consiglieri Comunali, sono: l'introduzione generalizzata della “Zona 30” e l'introduzione della “Zona 20” per quanto riguarda il nucleo del paese. Questa segnaletica sarà introdotta nel corso delle prossime settimane.

### Zona d'incontro o zona 20



Le zone d'incontro comprendono tratte di carreggiata situate in quartieri residenziali o commerciali dove i pedoni hanno la precedenza. La velocità è fissata a un massimo di 20 km orari.

### Zona 30



Una zona 30 comprende tratte di carreggiata sulle quali le attività della popolazione sono privilegiate rispetto alla circolazione. Misure di limitazione della velocità ricordano che essa è fissata a un massimo di 30 km orari.

Il Municipio